

## Comentarios

Durante el 2024, un total de 1,002,103 vehículos pagaron el impuesto de circulación en los respectivos municipios, lo que representó un incremento de 3.2% en comparación con el mismo período de 2023. De estos, 961,130 correspondieron a automóviles y 40,973 a motocicletas.

Del total de automóviles habían, 165,863 comerciales, 783,389 particulares y 11,878 oficiales. En cuanto al tipo de transporte, 748,130 se utilizaron para el traslado de pasajeros, 200,587 para carga y 535 para otros fines.

Las provincias con mayor cantidad de automóviles en circulación registrados fueron: Panamá, con 712,556; Chiriquí, 89,583; Panamá Oeste, 43,379; y Veraguas, 30,557.

En el 2024, se inscribieron en la República un total de 54,384 automóviles nuevos, lo que representó una variación positiva del 11.2%. En detalle, se registraron incrementos en las siguientes segmentos: SUV, 18.4%; automóviles regulares, 0.9 %; pickups, 5.9%; camiones, 16.7%; paneles, 5.4%; minivans, 18.6%; y buses, 38.1%. Sin embargo, los autos de lujo presentaron una disminución de 3.8%.

Los pasajeros transportados por MiBus durante el 2024 disminuyeron en 4.9%. Por su parte, los movilizados por el Metro de Panamá tuvieron una variación positiva de 5.6%.

La longitud de la red vial en la República alcanzó los 17,880.93 kilómetros, lo que representó un incremento de 0.4%, respecto al período anterior. Según el tipo de superficie, se registraron aumento en el asfalto, 8.5% y la base de hormigón en superficie de concreto asfáltico, 0.5%. En contraste, bajaron la superficie de tierra en 0.2%; revestido, 2.0%; tratamiento superficial, 6.2% y el hormigón, 0.4%.

Al 31 de diciembre de 2024, la Marina Mercante Nacional alcanzo un total de 6,127 naves. Durante ese año, se inscribieron 1,618 nuevas embarcaciones, con un tonelaje bruto acumulado de 33,952,131. Por otro lado, las naves de servicio interior registradas alcanzaron las 2,481 unidades.

El movimiento de naves aumentó 3.9% en comparación con el 2023. En donde, las naves del servicio de cabotaje aumentaron 4.7%, mientras que las del servicio de comercio exterior bajaron 3.6%.

Por su parte, el movimiento marítimo de carga en la República creció un 11.0%, totalizando 118.1 millones de toneladas métricas. El comercio exterior lideró con un 11.7%, impulsado por los puertos privados con 112.6 millones de toneladas métricas. En contraste, el cabotaje cayó 1.0%, ocasionado por la baja del 21.0% en los puertos estatales; por su parte, los puertos privados subieron 1.1%. La carga desembarcada aumentó 10.4% y la embarcada 11.7%.

El movimiento de carga según estructura, reflejó el siguiente detalle: la contenedorizada creció 15.9% y a granel, 6.6%. Por el contrario, disminuyó la general 32.0%.

En el 2024, el movimiento de contenedores registró un alza del 14.8%; por tipo de operación, el desembarque se incrementó en 15.2% y el embarque un 14.4%.

Por el Canal de Panamá transitaron un total de 11,803 naves, de las cuales 10,442 fueron de alto calado y 1,361 de pequeño calado. Los ingresos por peajes alcanzaron B/.3,376,292,590, representando un crecimiento del 1.6%.

Durante el 2024, las operaciones aéreas en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert disminuyeron 5.8% respecto al 2023. Las domésticas bajaron 6.8% y las locales, 5.7%. En contraste, las operaciones internacionales crecieron 16.2%. El transporte doméstico de pasajeros aumentó 4.2%, mientras que el de carga se redujo 40.1%.

El Aeropuerto Internacional de Tocumen registró un aumento en los vuelos de 6.6%; en cuanto al transporte de pasajeros, se contabilizaron 11,964,107, de los cuales 2,431,975 fueron embarcados, 2,380,804 desembarcados y 7,151,328 estuvieron en tránsito directo.